

De bijzondere boten van OM...

De Logos Hope en de Doulos



Judith Romijn
7b 2008

OM
NEDERLAND

Inhoudsopgave

Inleiding	- 3
1. De Logos Hope en de Doulos	- 4
2. De organisatie	- 5
3. De Logos-boten	- 6
3.1. Logos	
3.2. Logos II	
3.3. Logos Hope	
4. De Doulos	- 8
5. Bemanning	- 9
6. Thuis Front Commissie	- 10
6.1. Voordat je aan boord bent	
6.2. Rondzendbrieven	
7. Interviews	- 11
7.1. Interview met Mathea Bikker	
7.2. Interview met Hanneke van Kampen	
Afsluiting	- 13
Informatiebronnen	- 14



Inleiding

Hallo, ik wil jullie in dit werkstuk wat vertellen over de schepen van Operatie Mobilisatie (OM): de Logos-boten en de Doulos.

Ik doe mijn werkstuk over deze schepen omdat wij mensen kennen die op de Logos II of de Doulos hebben gewerkt en ik vind OM een goede organisatie. Ik ben ook een keer op de Logos II geweest toen hij in de haven van Dordrecht lag. En ik vind het ook leuk om er veel over te gaan ontdekken.

In dit werkstuk kom je een paar engelse woorden tegen en ik heb geprobeerd om het een beetje te vertalen.

Judith



1. De Logos Hope en de Doulos

De Logos Hope

De Logos Hope is een grote boot die de hele wereld rondvaart. De mensen die op die boot wonen komen uit allerlei landen en hebben samen één doel: het Woord van God verkondigen en vertellen dat Jezus op aarde is gekomen om jouw zonden te vergeven. Dat doen ze door bijbels en boekjes uit te delen in de havens waar ze aanleggen.

Logos = Woord

De Doulos

De Doulos is een boot die ook over de hele wereld vaart, maar wel ander werk doet. Zij helpen mensen, die in nood zijn en mensen die ziek zijn enz. Het is eigenlijk een soort hulp- en ziekenhuisschip

Doulos = Dienaar

Beide boten worden 'geleid' door een team uit Mosbach in Duitsland. De boten varen ongeveer 5 dagen per maand en bezoeken per jaar ongeveer 20 havens. En weet je wat bijzonder is aan de mensen die op die boten werken? Er zijn daar een paar mensen die er geld voor krijgen, zoals de kapitein en de stuurman en de machinist, maar de rest van de bemanning wordt niet betaald. Eigenlijk zijn het allemaal vrijwilligers. Ze krijgen geen geld. De Thuis Front Commissie (TFC) zorgt voor hun geld. Over de TFC kun je meer lezen in hoofdstuk 6.

Logos Hope



2. De organisatie

De Logos Hope en de Doulos varen voor de organisatie Operatie Mobilisatie (OM). OM bestaat nu 51 jaar en is dus begonnen in 1957. De OM wil aan de hand van het woord METAL duidelijk maken wat ze doen.

Mobilising = in actie komen
Evangelism = evangelisatie
Training = training
Aid = hulp
Literature = boekjes en Bijbels

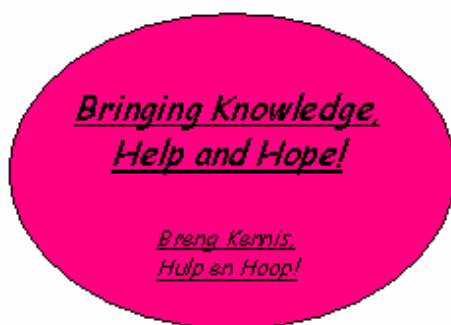


OM doet ook nog werk op het land. Zoals in Argentinië, Roemenië, Portugal, Brazilië, Zimbabwe, en nog veel meer landen. Daar brengen ze ook het Woord van God en helpen ze de mensen.

Ook staat OM bekend om het tienerkamp: TeenStreet (tieners die de straat op gaan) en de Global Challenge-zomeracties (over de hele wereld) en Global Action (over de hele wereld actie), het studie-, werk- en evangelisatieprogramma. Er zijn in totaal 4500 mensen actief voor Operatie Mobilisatie en daar zitten 130 Nederlanders bij. Al die mensen werken in ongeveer 106 landen.



Dit is een “spreuk” van de OM:



Wist je dat de OM-schepen sinds 1971...

- al bijna 1300 havens bezochten in 154 landen?
- meer dan 700 duizend zeemijlen hebben afgelegd?
- ruim 37 miljoen bezoekers aan boord ontvingen?
- 10,1 miljoen christelijke boeken weggaven?
- 17,4 miljoen andere boeken weggaven?
- 1,9 miljoen Bijbels en Nieuwe Testamenten verspreiden?



3. De Logos-boten

Ik ga jullie nu wat vertellen over de boten die er waren of nu zijn: Logos, Logos II, Logos Hope, de Doulos.

3.1. Logos

Logos, dat was de allereerste boot. Bij die boot hoort een heel verhaal. En dat verhaal begint met George Verwer die in 1964 tijdens een bidstond het idee kreeg om een boot te kopen en daarmee het evangelie te verkondigen over de hele wereld.

Na heel lang wachten en zoeken vonden ze een schip. Alleen het was veel te duur. Met behulp van mensen en kinderen uit Nederland die allemaal geld hebben gegeven, hebben ze in 1970 een schip gekocht. Het schip heette Umanak en kwam uit Denemarken. De Umanak werd in 1949 gebouwd. Iedereen hielp mee om het schip in orde te maken. Het schip moest ook een naam hebben. Na nagedacht te hebben kwamen ze op Logos uit. Het woord Logos komt uit het Grieks en wordt in de Bijbel wel eens gebruikt als het over Jezus gaat.



De eerste reis was van Rotterdam naar Londen.

In januari 1988 was de Logos al langs veel landen gevaren en voer nu uit Argentinië weg. De kapitein wou de Logos uit het nauwe kanaal draaien toen hij dacht: 'Het lijkt wel of we niet vooruit komen.' Hij keek op zijn meters. Maar er was niets mis. Kresssj... kresssj.... Het schip was vastgelopen, op een rots. De machinist ging naar beneden. Opeens zag hij waar hij al de hele tijd bang voor was geweest, water. 'We moeten het schip verlaten', besliste de kapitein. En iedereen stapte in de reddingsboten. Toen ze alle 139 in de reddingsboten zaten voeren ze weg. Opeens zag iedereen de regenboog boven de zinkende Logos. En de Logos ging verloren.

3.2. Logos II

De Logos was gezonken en er moest een nieuwe boot worden gekocht. Die nieuwe boot is gekocht en werd Logos II genoemd. Logos II kon 200 passagiers meenemen.

De Logos II heeft ook heel veel meegemaakt. Ze heeft van 1988 tot 2006 gevaren. Veel landen bezocht en de bemanning heeft ontzettend veel mensen kunnen vertellen over de Heere Jezus.

Nu is er weer een nieuwe boot: Logos Hope. Niet omdat Logos II gezonken is, maar Logos II werd te oud.

Ik ben twee jaar geleden op de Logos II geweest, toen die in Nederland lag.

We mochten het schip bekijken en konden er ook boeken kopen.



3.3. Logos Hope

In 2004 werd er een nieuwe boot gekocht: Logos Hope. Hij heeft 3,6 miljoen euro gekost en is pas uitgevaren. Logos Hope was vroeger een Deens schip dat Norronna werd genoemd.

Werf/bouwplaats	: Rendsburg, Duitsland
Bruto tonnage	: 12.252 ton
Max. diepgang	: 5.22 meter
Lengte	: 132,50 meter
Breedte	: 21,06
Thuishaven	: Tórshavn, Faroer-eilanden

Logos Hope



Op de Logos Hope heb je ruimtes, die je op andere schepen niet hebt. Zoals:

Kennismakingsruimte

Hier leren de bezoekers de mensen die op de Logos Hope werken kennen.

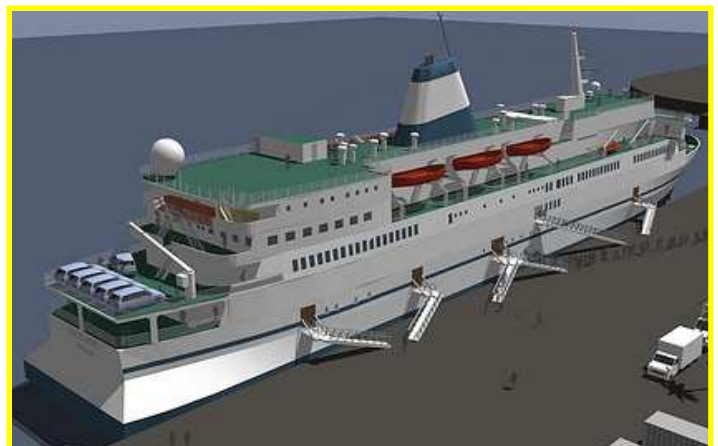
Help-zone

Hier komen bezoekers te weten hoe groot de nood in de wereld is.

Hoop-zone

Daar maken ze de bezoekers 4 punten duidelijk.

- Het leven heeft een doel.
- Het leven heeft een donkere kant
- Dwars door alles heen is er hoop in Christus
- Jezus' liefde kan alles veranderen



Boekenmarkt

Hier kunnen bezoekers boeken en Bijbels kopen

Internationale koffielounge

hier kunnen de bezoekers met de bemanningsleden praten.

Afscheids- zone

Hier kunnen de bezoekers nog de laatste vragen stellen.

4. De Doulos

De mensen van de OM wilden nog een schip. Ze kochten er een in 1969 en die werd de Doulos genoemd. De Doulos begon te varen in 1977. De Doulos helpt mensen in nood. Een moeilijk woord is: medische hulp, dat betekent dat de Doulos helpt met dorpjes opbouwen en zieken genezen. De Doulos heeft niet echt een hele bijzondere geschiedenis maar de Doulos heeft wel een paar belangrijke momenten:



1994

De Doulos en Logos II ontmoeten elkaar na 25 jaar werken in Toulon in Zuid-Frankrijk.

1995

De Doulos krijgt de minister van informatie en cultuur op bezoek. Ze zijn dan in Doha.

1995

De Doulos bezoekt 5 landen in de Arabische golf (daar mochten ze eerder niet komen).

1996

De Doulos gaat de haven van Chang Hai in. Het is de 2^e keer dat een OM schip daarheen gaat.

1998

De Doulos bezoekt voor de 2^e keer 5 landen in de Arabische golf.

2006

De Doulos bezoekt voor de 3^e keer 5 landen in de Arabische golf.

2006

Voor het eerst ging een OM schip naar Cambodja. In de haven van Sihanoukville komen ong. 45.000 mensen de Doulos bekijken.

Werf / bouwplaats	: Newport News USA (Amerika)
Bruto tonnage	: 6.804
Max. diepgang	: 7 meter
Lengte	: 130,35 meter
Breedte	: 16,54 meter
Thuishaven	: Valletta, Malta

Doulos

De Doulos verbruikt 3700 liter per jaar aan verf.

De bakker bakt ong. 50 broden per dag.

Er zijn ongeveer 25 kinderen aan boord. Er is ook een kleuterschooldek.

Als er geen arts is mag het schip niet gaan varen.

In de boekenmarkt staan ong. 4000 verschillende boeken.

5. Bemanning

Op de boten van de OM zitten allerlei soorten bemanning.

Kinderen

die zijn met hun ouders mee en krijgen op de Logos of de Doulos les

Ouders

die werken ook gewoon op de Logos en Doulos

Kapitein

die leidt de bemanning

Stuurman

hij bestuurt de boot

Machinist

Hulpverleners

als er mensen hulp nodig hebben kunnen zij ze helpen

Directeur

zorgt ervoor dat alles goed verloopt

Managers

helpen de directeur

Technische staf

soort van onderkapitein

Dokter

helpt de zieken aan boord

Juf

die geeft de kinderen les

Kapper

knipt de haren

Dekknecht

soort van matroos

Scheepsofficieren

zijn onder leiding van de technische staf

Kok

zorgt voor het eten



Heel veel mensen dus. En ik denk dat ik ze niet eens allemaal heb.



Op de Doulos zijn op dit moment 320 mensen en op de Logos Hope 400. Die mensen hebben samen 70 nationaliteiten. De gemiddelde leeftijd is 23 jaar.

Deze mensen zitten minimaal 2 jaar op een schip, dan gaan ze met verlof. Dat betekent dat ze naar huis kunnen. Veel mensen komen nog een tijdje terug.

6. De Thuis Front Commissie

TFC: misschien zegt het je wat, misschien ook niet. Hieronder leg ik uit wat het is.

6.1. Voordat je aan boord bent

Voordat je aan boord kan moet er heel wat gebeuren.

- Je moet zeker weten dat je het wil. Het moet je roeping zijn.
- Je moet een gesprek met de OM.
- Je hebt een gemeente en vrienden en familie nodig die achter je staat. En die voor je bidden, en geld geven en je post sturen.

Een van de TFC's



Om alle dingen te regelen, voordat je aan boord van een schip kunt, heb je hulp nodig. Meestal vraag je een paar vrienden of familieleden om je te helpen en om ook dingen te regelen als jij weg bent. Die mensen noem je de thuis front commissie.

Als je op het schip werkt, krijg je geen geld. Je zoekt dus mensen die jouw sponsor willen zijn. Dat zijn meestal vrienden, familie, je gemeente of bedrijven. De kapitein en de machinist worden wel betaald voor hun werk.

6.2. Rondzendbrieven

Er zijn ook rondzendbrieven. Die maken mensen die op een van de schepen van OM zitten. Ze vertellen dan hoe het met hun gaat en wat ze allemaal beleefd hebben. Wij krijgen ook van die rondzendbrieven. Hier zie je een stukje van zo'n rondzendbrief. Hij komt van een vriendin van mijn moeder die op de Doulos zit. Ze heeft ook al op de Logos II gevaren.

“Je weet niet wat je ziet en hoort, sommigen liepen voor 3 dagen om naar het schip te komen, zonder schoenen of met één slipper. Als je ene slipper breekt dan laat je die gewoon liggen en ga je op één slipper verder. Echt heel veel mensen lopen op één slipper.

De vulkaan in Rabaul heeft veel opschudding teweeg gebracht, hier en in NL!

We lagen onder de as en rook van een actieve vulkaan. In 1994 is hij voor het laatst uitgebarsten en het kon nu ook gebeuren. De rook steeg elke dag op en ik ben er zelf ook een paar keer dichtbij geweest. Het vuurwerk op 31 december kan hier niet tegenop. Denk aan het enorme lawaai van vliegtuigmotoren op Schiphol en aan twaalf uur op 31 december en u hebt de zelfde ervaring als het staan naast een actieve vulkaan!

De Heer heeft ons bewaard en juist in die haven zijn er heel veel bezoekers geweest, meer dan 10.000.

Van de vijf havens in PNG zijn we ook in Kavieng geweest, dit was een droomhaven. Het schip lag gewoon aan het strand en de vissen kon je vanaf het schip in het water zien.



Naast al deze ervaringen die ik op mijn vrije dagen mag beleven, gebeurt er veel op de Ik merk echt dat ik een andere taak heb. Mijn tijd op de Logos 2 is goed geweest en was een voorbereiding op het werk dat ik nu mag doen. Doulos. In februari zijn er 50 mensen vertrokken en hebben we weer 50 nieuwe mensen verwelkomd!”

7. Interviews

7.1. Interview met Mathea Bikker

Ik heb een interview gehouden met Mathea Bikker. Zij heeft op de Doulos gewerkt.



1. Hoelang heb je op de Doulos gewerkt?

“Ik heb ongeveer 31/2 jaar op de Doulos gewerkt. Ik ben in eerste instantie voor 2 jaar weggegaan en daarna kwam ik met verlof en ben toen nog een ruim jaar gegaan.”

2. Wat heb je toen gedaan?

“Ik heb in die tijd verschillende dingen gedaan. Toen ik aan boord kwam begon ik in de coffeebar en de mess. Dat zijn twee engelse woorden. De coffeebar is de plek waar de bezoekers van het schip ijsjes, koud drinken en koffie en thee en koek en snoep konden kopen. Dat was vaak hard werken want we waren veel in warme landen en de mensen daar lusten wel een ijsje. De mess is de plek waar de mensen van het schip konden eten die niet in de gewone eetzaal konden eten, omdat ze werk deden waarbij ze vies werden, bv in de machinekamer of op het dek. Ik zorgde daar dat er eten en drinken was (het eten werd wel in de keuken klaargemaakt) en dat het daar weer opgeruimd werd als die mensen klaar waren met eten.

Verder heb ik ook nog gewerkt op de programma afdeling. Daar organiseerden we voor de bezoekers van de Doulos programma's waarin we vertelden over het werk van de Doulos en de mensen die aan boord woonden, maar ook over de Here God en wat Hij wil doen voor mensen en wat de Here Jezus voor ons gedaan heeft. Dat laatste vond ik erg leuk werk. Het lijkt wel een beetje op een werkstuk maken, maar dan doe je dat samen met een heleboel andere mensen.”

3. Wat was het meest bijzondere dat je hebt meegemaakt?

“Het meest bijzondere wat ik heb meegemaakt. Poeh, dat is een moeilijke vraag. Er waren veel dingen die heel bijzonder waren. We zijn bijvoorbeeld in landen geweest waar christenen niet de vrijheid hebben om over hun geloof te praten en dan mocht de Doulos met meer dan 300 christenen aan boord daar wel naar toe. Verder was het ook heel bijzonder om met mensen uit 40 verschillende landen samen op een schip te wonen en bijvoorbeeld ook samen te zingen tot eer van God.”

4. Hoe ben je op de Doulos terecht gekomen?

“Toen ik klein was, gingen de juf en meester van mijn kinderclub zendingswerk doen. Daar hebben ze ons toen over verteld en eigenlijk vond ik dat toen al heel bijzonder. Toen ik later groot geworden was wilde ik dat zelf ook gaan doen, maar toen wist ik niet zo goed waar ik heen zou gaan (welk land) toen hoorde ik over het werk van de Doulos en dat je met het schip in veel verschillende landen kwam. Dat leek me wel wat want zo kun je eerst eens zien wat voor land je aanspreekt. Ik heb toen een gesprek gehad met Operatie Mobilisatie in Nederland. En zij vonden het goed dat ik met de Doulos meeding. Daarna heb ik een heleboel mensen gevraagd mij daarvoor te sponsoren, omdat je geen geld verdient met dat werk, maar je wel voor je eten en drinken en onderdak moet betalen. Het lukte ook om dat geld bij elkaar te brengen. De Christelijke Gereformeerde Kerk in Gouda (in die kerk zit ik) heeft daar ook aan bijgedragen, maar ook veel vrienden die enthousiast waren dat ik dit ging doen.”

7.2. Interview met Hanneke van Kampen

Ik heb ook een interview gehouden met Hanneke van Kampen. Zij heeft op de Logos II gewerkt en is nu op de Doulos. Zij vaart al voor het zevende jaar mee op de boten van OM. Dat is echt heel lang. Zij vindt het werken op deze boten haar roeping.



Hoe ben jij op de Logos II gekomen?

“Ik kende de Logos 2 en de Doulos al heel lang, omdat een dochter van vrienden van mijn ouders met de Logos 2 mee was. Wij kregen altijd haar nieuwsbrieven. Toen het de Logos 2 in Nederland was in Sept. 2001 wou ik er graag naar toe voor 1 dag! Ik bad ook altijd voor de Logos en de Doulos. Toen in Sept bad ik dat ik wel 1 dag ernaar toe wou! Maar toen was het alsof de Heer tegen me zei dat ik wel langer dan 1 dag ernaar toe kon gaan, wel 2 jaar! Nu ben ik er al meer dan 6 jaar!!”

Wat heb je daar gedaan?

“Het eerste jaar heb ik in de keuken gewerkt en gekookt voor 200 mensen, 3 x per dag! Toen 3 maanden als verpleegkundige aanboord en daarna weer terug naar de keuken waar ik leidster van de keuken werd. Daarna vroegen ze mij om de algehele leiding over te nemen over de keuken, de wasserij, de coffeabar, de speciale maaltijden recepties en het schoonmaak team. Deze baan heb ik 3,5 jaar gedaan. Mijn titel was toen: Chief Steward.”

Wat doe je nu op dit moment voor werk?

“Op dit moment ben ik op het andere schip dat Operatie Mobilisatie heeft; de Doulos. Ik werk hier als personeels manager. Ik draag de zorg voor alle vrouwen/meiden aanboord. Ik moet zorgen dat ze hier komen en in de gaten houden hoe het met hen gaat en als ze weer naar huis gaan alles regelen voor hun vertrek datum, vluchten enz.”

Wat vind je aan dit werk het moeilijkst?

“Er komen zoveel verschillende vragen op mij af, dat ik echt wijsheid nodig heb hoe met alle situaties om te gaan! In deze baan merk ik nog veel sterker dat we met 350 mensen zijn van 50 verschillende culturen en landen! Je weet soms niet wat gewoon is voor de een en wat niet normaal is voor de ander. Mensen vinden het soms moeilijk om te zeggen wat ze denken. Er zijn best veel regels op het schip maar je kan niet altijd voor iedereen de zelfde regel hanteren, maar aan de andere kant als je uitzonderingen maakt dan moet je daar ook weer voorzichtig mee zin!”

Wat vind je het fijnst?

“Dat mensen de Heer Jezus beter gaan leren kennen en dat ze meer worden zoals Hij hen bedoeld had! Mensen zijn net bloemen, soms komen ze naar het schip en zitten ze nog in de knop. Als het licht van de Heer Jezus erop schijnt gaat de bloem open! En dan kijken wat erin zit! Er zijn zoveel mensen die zoveel gaven en talenten hebben, het is gaaf om dat allemaal te zien!”

Waar ben je allemaal al geweest?

*“Hoeveel ruimte heb je nog in je verslag??
Ik ben nu in 55 verschillende landen geweest!*

Van januari 2002 tot oktober 2007:

Caraïben - bijna alle eilanden. Zuid - Amerika: Chili, Peru, Mexico, Panama, Equador, Costa Rica, El Salvador, Guatemala. Amerika, West Afrika, Kameroen, Ghana, Siëra Leon, Nigeria, Libië, Kroatië, Albanië, Malta, Engeland, Duitsland, Ierland, Noorwegen, Farao Eilanden, IJsland, Nederland.”

November 2007 - mei 2008:

Filipijnen, Papua new Guinea, Vanuatu, Fiji.

Afsluiting

Ik vond het erg leuk om mijn werkstuk te doen over de Logos Hope en de Doulos. Ik heb er veel van geleerd. Ik vond het vooral leuk om te ontdekken hoe het met de Doulos zat want daar wist ik nog niet zoveel vanaf en van de Logos Hope wel wat meer.

Door de interviews weet ik ook wat meer over de mensen die op de OM-schepen werken.

Ook vind ik het erg goed werk wat de OM allemaal doet omdat iedereen moet weten over Jezus en ook dat ze mensen helpen. Ook vind ik het goed dat ze werk op het land doen want met een schip kun je niet overal komen en sommige plekken zijn juist handiger om met een van de boten te bereiken.

Het verbaasde mij dat maar een paar bemanningsleden echt betaald worden en dat de rest het allemaal vrijwillig doet. Ze hebben echt diep in hun hart moeten voelen dat ze dit moeten doen dat heb je waarschijnlijk ook gelezen in hoofdstuk 6 (Thuis Front Commissie).

Ik hoop dat jullie het leuk vonden om mijn werkstuk te lezen.

Hopelijk heb je er veel van geleerd!

Judith



Informatiebronnen

Ik heb mijn informatie bij de volgende bronnen opgezocht:

Informatiepakket van OM

- folders
- dvd met informatie

Website

www.operatiemobilisatie.nl

Boek

'De wereld rond met de Logos'
Het verhaal van een heel bijzonder schip
Tim Dowley

